

2025

**Koncepcja pieszo - rowerowej przeprawy  
promowej po Zalewie Szczecińskim na trasie  
Szczecin - Nowe Warpno - Świnoujście**





### **Partnerzy projektu:**

Powiat Policki, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Gmina Miasto Szczecin, Gmina Miasto Świnoujście, Gmina Nowe Warpno.

### **Planowany okres realizacji:**

Realizacja projektu zaplanowana jest w okresie od 28 czerwca do 24 sierpnia 2025 r.

### **Opis projektu:**

Pieszno - rowerowa przeprawa promowa po Zalewie Szczecińskim na trasie Szczecin - Nowe Warpno-Świnoujście to projekt pilotażowy, który we współpracy z Partnerami zakłada organizację sezonowej turystycznej przeprawy promowej dla mieszkańców regionu i turystów przez Zalew Szczeciński.

### **Dlaczego takie połączenie?**

Powiat Policki leży w północno-zachodniej części województwa zachodniopomorskiego, nad rzeką Odrą, Roztoką Odrzańską i Zalewem Szczecińskim. Graniczy ze Szczecinem oraz z powiatami: gryfińskim i goleniowskim. Podobnie jak Gmina Miasto Świnoujście i Gmina Miasto Szczecin jest częścią Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. To region posiadający wiele zalet inwestycyjnych oraz wspaniałe walory turystyczne i przyrodnicze. Na podkreślenie zasługuje fakt, że jego znaczną część stanowią obszary Natura 2000, w tym rezerwat Świdwie, Zalew Szczeciński, Park Krajobrazowy Dolina Dolnej Odry oraz Puszcza Wkrzańska.

Na północno-zachodnim krańcu Powiatu Polickiego znajduje się najmniejsza pod względem ludności w województwie zachodniopomorskim gmina Nowe Warpno, która liczy ok. 1600 mieszkańców. Leży ona na Półwyspie Nowowarpieńskim oddzielającym Jezioro Nowowarpieńskie od Zatoki Nowowarpieńskiej, będącej częścią Zalewu Szczecińskiego. Gmina Nowe Warpno znajduje się także w Specjalnej Strefie Włączenia na obszarze Województwa Zachodniopomorskiego i wymaga szczególnych działań w zakresie pobudzenia gospodarczego rozwoju i inwestycji.

Miasto Szczecin leży nad rzeką Odrą oraz jeziorem Dąbie. To ważny port morski i przyciąga turystów nie tylko z Polski, ale również dzięki swojemu przygranicznemu położeniu z Niemiec. Miasto posiada bardzo bogatą historię, fascynującą architekturę i liczne tereny zielone.

Po przeciwnej stronie Zalewu Szczecińskiego leży miasto Świnoujście nad cieśniną Świną, która w północnej jego części łączy się z Morzem Bałtyckim, a południowej z Zalewem Szczecińskim.

Obszarem łączącym Powiat Policki/Gminę Nowe Warpno z Gminą Miasto Świnoujście i Gminą Miastem Szczecin jest Zalew Szczeciński, który w połączeniu z walorami przyrodniczymi i krajobrazowymi ww. obszarów posiada duży potencjał dla rozwoju turystyki przyjaznej środowisku, w tym poszerzenia oferty turystycznej w regionie.

## **Ścieżki rowerowe, przyroda, zabytki**

Świnoujście to prawdziwy raj dla rowerzystów. Kilometry ścieżek rowerowych oplatają wyspy prowadząc przez różnorodne krajobrazy. Na turystów czekają lasy, morskie krajobrazy, dzika przyroda i wiele ciekawych zabytków. Doskonale przygotowana infrastruktura i dobrze opisane ścieżki rowerowe. To kurort nadmorski, który tętni życiem przez cały rok.

Po drugiej stronie Zalewu Szczecińskiego na terenie gminy Nowe Warpno nieco spokojniej, swoim urokiem kusi Puszcza Wkrzańska, która z duktami leśnymi stanowi doskonale miejsce do uprawiania turystyki rowerowej, konnej oraz tak popularnego nordic walkingu.

Na terenie Gminy Nowe Warpno przebiegają malownicze szlaki, trasy turystyczne i drogi rowerowe. Niewątpliwie samą atrakcją jest również urokliwe miasteczko Nowe Warpno z charakterystycznymi uliczkami, plażą i promenadą dookoła miasta. Jego sercem jest zabytkowy ratusz w zabudowie ryglowej. Pierwsza wzmianka o nim pochodzi z 1556 roku. To nie jedyny zabytek w tym mieście. Jest również budynek kościoła pw. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny (pierwsze wzmianki z 1267 r.) oraz inne ciekawe zabytkowe budowle. Z myślą o miłośnikach rowerowych wycieczek Gmina Nowe Warpno przygotowała ścieżkę edukacji ekologicznej na odcinku pomiędzy drogą powiatową Nowe Warpno – Dobieszczyn, a granicą polsko-niemiecką. Na jej ponad 3 km trasie znajdują się drewniane ławki oraz tablice edukacji ekologicznej informujące o lokalnej faunie i florze. Biegnie ona przez dziewicze tereny Puszczy Wkrzańskiej i prowadzi do przygranicznej rzeki Myśluborki skąd można wybrać się do niemieckiego Rieth. Od strony Szczecina do Nowego Warpna można dojechać drogą wojewódzką 115.

## **Alternatywa dla jednodniowych form wypoczynku**

Oferta turystycznej przeprawy promowej, którą planujemy wprowadzić pilotażowo w okresie: czerwiec-sierpień 2025 r. jest typową ofertą sezonową. To alternatywa dla jednodniowych wycieczek, dla każdej grupy wiekowej. Z pewnością skorzystają z niej seniorzy, rodziny z dziećmi, miłośnicy pieszych i rowerowych wędrówek.

Wycieczki jednodniowe są coraz bardziej popularne. Szczególnym zainteresowaniem cieszą się przede wszystkim w sezonie letnim, ale nie tylko. To forma spędzania wolnego czasu, w gronie rodziny lub znajomych, dająca wiele korzyści szczególnie dla tych, którzy z różnych względów w danym okresie nie mogą skorzystać z dłuższych urlopów czy dalekich podróży. Turyści nastawieni na krótki okres wypoczynku wybierają miejsca, które są blisko i jest do nich łatwy dostęp.

Oferta, daje możliwość, aby nieco lepiej poznać je w naszej najbliższej okolicy, w atrakcyjnej formie. Sama przeprawa promowa ma być atrakcją i pięknym początkiem przygody z dala od tras szybkiego ruchu.



## **Oferta dla turysty, również spoza Powiatu Polickiego, szansa na rozwój lokalny**

To propozycja nie tylko dla mieszkańców pobliskich miejscowości, ale również turystów całego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, a nawet z innych rejonów Polski czy zza granicy, którzy przebywają w okresie wakacyjnym w naszym regionie.

Dla mieszkańców i turystów przebywających na terenie powiatu polickiego i Miasta Szczecin, czy w jego pobliżu z pewnością oferta przeprawy promowej do Świnoujścia będzie atrakcyjna ze względu na nadmorskie plaże, czy ścieżki rowerowe z pięknymi widokami, zaś dla turystów ze Świnoujścia atrakcją może być spokojne, urokliwe miasteczko, mniej zaludnione tereny, zieleń Puszczy Wkrzańskiej, z dala od zgiełku i hałasu wielkich miast oraz piękne, pełne atrakcji i ścieżek rowerowych Miasto Szczecin.

Projekt jest działaniem na rzecz popularyzacji, wsparcia i ułatwienia uprawiania turystyki aktywnej w regionie. Tworzy okazję do podnoszenia świadomości społeczności lokalnej w zakresie walorów środowiskowych regionu, historii i kultury, pobudzając do aktywności w zakresie dzielenia się tym unikalnym dziedzictwem z mieszkańcami innych regionów, a także do rozwoju działalności gospodarczej w obszarze turystyki. Co za tym idzie wpisuje się w ogólne założenia Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego 2030.

### **Atrakcyjne połączenie, zaoszczędzony czas**

Świnoujście od Nowego Warpna jest oddalone drogą wodną o 22 kilometry, natomiast drogą lądową trasą S3 o 150 km, zaś trasą B110 (przez Niemcy) o 130 km. Szczecin jest oddalony od Świnoujścia o 110 km. Zatem takie rozwiązanie w sezonie wakacyjnym, gdzie ruch samochodowy jest wzmożony przynosi dodatkowe korzyści. Pozwala zaoszczędzić czas na dotarcie do wyznaczonych miejsc, ominąć zatory na trasie i cieszyć się pięknem przyrody i widokami podczas rejsu.

### **Szczegółowe założenia:**

#### **Trasa:**

Szczecin – Nowe Warpno – Świnoujście

#### **Okres realizacji:**

Od 28 czerwca do 24 sierpnia 2025 r.

#### **Częstotliwość:**

Weekendowe kursy: sobota-niedziela.

#### **Szacowana wartość zamówienia:**

Około 600 000 zł.

#### **Liczba pasażerów:**

Maksymalna liczba pasażerów na 1 kurs na promie ok. 195 osób i 50 rowerów.

### Proponowana cena biletów dla uczestników projektu:

lp.	Ceny za bilet w jedną stronę:	kwota:
1.	Szczecin - Nowe Warpno	40 zł
2.	Szczecin - Świnoujście	50 zł
3.	Nowe Warpno - Świnoujście	40 zł
4.	Świnoujście Nowe Warpno	40 zł
5.	Nowe Warpno - Szczecin	40 zł
6.	Świnoujście - Szczecin	50 zł
7.	Rower	10 zł

lp.	Ceny za bilety w 2 strony:	kwota:
1.	Szczecin - Nowe Warpno - Szczecin	60 zł
2.	Szczecin - Świnoujście - Szczecin	80 zł
3.	Nowe Warpno - Świnoujście - Nowe Warpno	60 zł
4.	Świnoujście - Nowe Warpno - Świnoujście	60 zł
5.	Rower	10 zł

### Operator promu:

Podmiot zewnętrzny wybrany w trybie ustawy prawo zamówień publicznych.

### Finansowanie:

Wkład partnerów projektu z późniejszym częściowym zwrotem proporcjonalnie do wniesionego wkładu.

### Promocja:

Przez cały okres przygotowywania oferty informowanie o planowanym uruchomieniu projektu. Start intensywnej kampanii informacyjno-promocyjnej odnoszącej się już do szczegółów oferty na miesiąc wcześniej przed rozpoczęciem realizacji usługi: radio, telewizja, gazeta, social media wszystkich partnerów projektu, współdziałanie z organizacjami pozarządowymi i samorządami. Cel to dotarcie do jak najszerszego grona potencjalnych turystów-odbiorców oferty turystycznej.



